

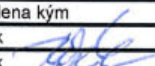
## Záznam z jednání

## Spolek Pro Komořany

Organizace	TSK – Úsek dopravního inženýrství			
Datum jednání	3.10.2016 ve 13:00			
Místo jednání:	Budova TSK, Řásnovka 8			
Důvod / téma jednání:	<b>Témata jednání:</b> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Vyjasnění Jaký se používá model pro výpočty kartogramů?</li> <li>2. Jaké demografické údaje byly brány v úvahu v lokalitě Komořan a okolních obcí středočeského kraje?</li> <li>3. Jsou do modelu zapracovány předpoklady Strategického plánu rozvoje Prahy?</li> <li>4. Vyjasnění některých technických otázek, týkajících se výpočtu</li> <li>5. Diskuse o potřebném počtu pruhů</li> </ol>			
TSK:	<b>Jméno a příjmení</b>	<b>Funkce</b>	<b>Tel.</b>	<b>e-mail</b>
	Ing. Vladimír Kadlec	Oddělení d - i koordinace a analýz 7200	257015168	<a href="mailto:vladimir.kadlec@tsk-praha.cz">vladimir.kadlec@tsk-praha.cz</a>
	Ing. Jiří Zeman	Vedoucí oddělení modelování dopravy 7500	257015196	<a href="mailto:jiri.zeman@tsk-praha.cz">jiri.zeman@tsk-praha.cz</a>
	Ing. Jan Kreml	Oddělení modelování dopravy 7500	257 015 190	<a href="mailto:Jan.kreml@tsk-praha.cz">Jan.kreml@tsk-praha.cz</a>
	Ing. Jan Zemánek	Oddělení mostů	257 015 847	<a href="mailto:jan.zemaneck@tsk-praha.cz">jan.zemaneck@tsk-praha.cz</a>
IPR	Ing. Karel Hák	Vedoucí Kanceláře dopravní infrastruktury	236 004 568	<a href="mailto:hak@ipr.praha.eu">hak@ipr.praha.eu</a>
Spolek:	Petr Běťák	Předseda	602 387 334	<a href="mailto:Petr.betak@volny.cz">Petr.betak@volny.cz</a>
	Prof. Ing. Zdeněk Votruba, CSc.	Člen spolku - doprava	602 346 329	<a href="mailto:votruba@k620.fd.cvut.cz">votruba@k620.fd.cvut.cz</a>
	Ing. Jiří Zemánek	Místopředseda	773 222 726	<a href="mailto:jzemaneck12@seznam.cz">jzemaneck12@seznam.cz</a>
	Jiří Brůžek	Místopředseda	602 406 504	<a href="mailto:Jiri.Bruzek@seznam.cz">Jiri.Bruzek@seznam.cz</a>
Rozdělovník:	Účastníci, výbor spolku			

Číslo revize	Datum revize	Revize požadována od	Revize schválena kým
1	5.10.2016	Ing. Kreml	Běťák
2	7.10.2016	Ing. Hák	Běťák

#	Závěry / Témata / Úkoly
1.	<p><b>Vyjasnění Jaký se používá model pro výpočty kartogramů?</b></p> <p><b>TSK vyjasnila způsob modelování intenzit dopravy.</b></p> <p>K modelování dopravního zatížení používají německý software <b>PTV Visum</b>, který pomáhá modelovat dopravní síť a cestovní požadavky, analyzovat předpokládané dopravní proudy, plánovat služby veřejné dopravy a rozvíjet pokročilé dopravní strategie a řešení.</p> <p>Stejný software používá i IPR a proto mohou pracovat se stejnými daty.</p> <p>TSK provádí sběr dat o dopravě a provádí korekce výpočtového modelu</p>
2.	<p><b>Jaké demografické údaje byly brány v úvahu v lokalitě Komořan a okolních obcí středočeského kraje?</b></p> <p>IPR při svém modelování vychází z kalibračních dat TSK a z územně plánovacích podkladů, ÚPD Prahy a přilehlé části regionu. Provádí výpočty dopravního zatížení pro výhled.</p> <p>TSK i IPR jsou si vědomi toho, že technickými prostředky nelze vyřešit všechny problémy automobilové dopravy v Praze.</p> <p><b>Ve svých modelech počítají i s rozvojem veřejné dopravy, např. i se změnou chování řidičů.</b></p> <p><b>Spolek předal zástupci IPR tabulku s aktuálními počty nyní stavěných bytů na Praze 12 – viz příloha 1</b></p>
3.	<p><b>Jsou do modelu zapracovány předpoklady Strategického plánu rozvoje Prahy?</b></p> <p>Tato otázka je implicitně zodpovězena v bodu 2, neboť ÚP by měl vycházet ze Strategického plánu</p>

Číslo revize	Datum revize	Revize požadována od	Revize schválena kým
1	5.10.2016	Ing. Kreml	Běťák
2	7.10.2016	Ing. Háek	Běťák 

## 4. Vyjasnění některých technických otázek, týkajících se výpočtu

Spolek požadoval vyjasnění některých technických nepřesností v provedených výpočtech.

TSK vysvětlila, že zdrojem těchto nepřesností jsou zaokrouhlovací chyby. Nastavení vyšší přesnosti zobrazených údajů je možné (ale TSK to nepovažuje za účelné – model nemůže mít přesnost na jednotky vozidel za den). Námi studovaný dokument byl pouze konceptem modelu pro interní potřebu městských organizací s menší přesností, který nebyl původně určen pro širší veřejnost.

TSK předala účastníkům výsledky posledního modelování dopravy ze dne 17.6.2016 - viz příloha 2

## 5. Diskuse o potřebném počtu pruhů na plánovaném novém obchvatu Komořan a případných změn na ÚR.

TSK a zástupce IPR jsou toho názoru, že:

- Jakákoli změna projektu, která by vedla ke změně navržené **polohy** silničního tělesa a **zásahu do jiných pozemků** by vyžadovala nové ÚR a tím zdržení o několik let.

Změna stávajícího 4 pruhového řešení na 2 pruhové v oblasti pod zámečkem by byla z dopravního hlediska možná, ale je třeba přihlídnout ke skutečnosti, že nejdražší jsou mosty a u nich by byla úspora menší, protože hlavní náklady jsou na vybudování základů a mostní konstrukce.

V Praze dne 7.10.2016

Zapsal: P. Běťák



Přílohy:

- Tabulka s aktuálními počty nyní stavěných bytů na Praze 12
- Výsledky modelování dopravy ze dne 17.6.2016

Číslo revize	Datum revize	Revize požadována od	Revize schválena kým
1	5.10.2016	Ing. Kreml	Běťák
2	7.10.2016	Ing. Háek	Běťák

